

Руководство по техническому обслуживанию и ремонту ТМ 111/09



Устройство центрирования суппортов скольжения с пружинным энергоаккумулятором (FSG 90/110)

Описанный здесь тормоз разработан с учетом технического прогресса, на момент публикации он соответствует современному уровню техники.

Изготовитель оставляет за собой право на изменения в целях технического прогресса.

Поэтому выпущенный с завода тормоз в деталях может отличаться от описываемой версии.

©Knott GmbH 2008. Все права сохраняются.

1. Конструкция и функционирование

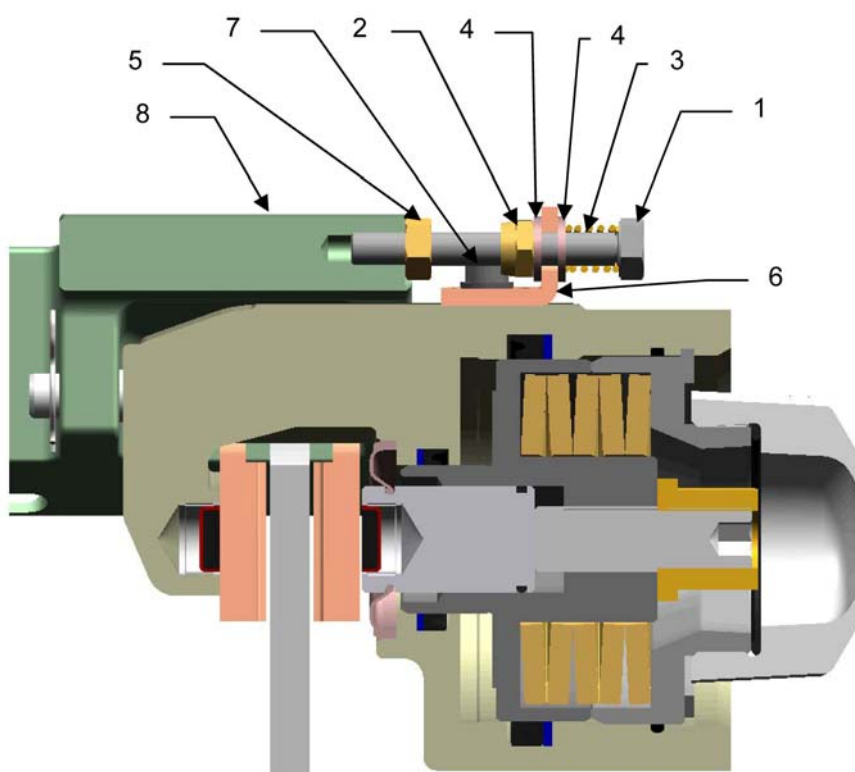
1.1. Функционирование устройства центрирования

Устройство центрирования фиксирует суппорт тормоза в расторможенном состоянии по центру тормозного диска. Таким образом, силы смещения, возникающие в процессе торможения и ускорения, не могут воздействовать на суппорт. Срок эксплуатации тормозных накладок и тормозного диска в результате этого значительно увеличивается.

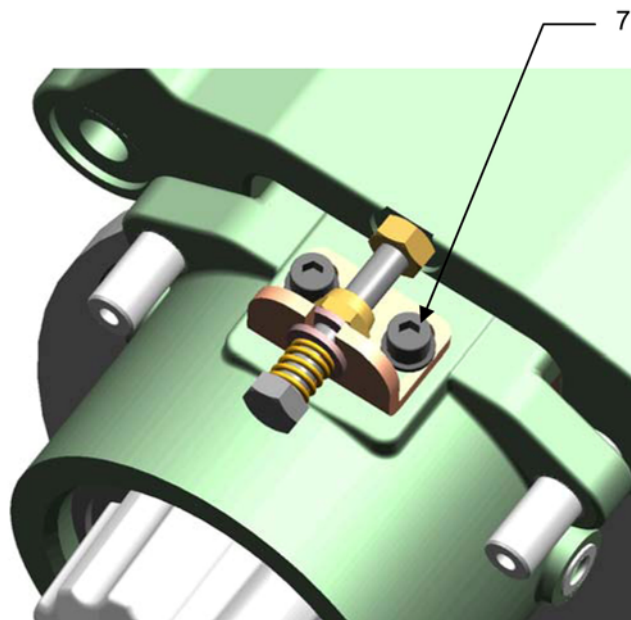
2. Регулирование и дополнительное регулирование устройства центрирования

2.1. Регулирование

- 1 Регулировочный винт
- 2 Регулировочная гайка
- 3 Нажимная пружина
- 4 Шайба
- 5 Контргайка
- 6 Кронштейн пружины
- 7 Цилиндрический винт
- 8 Суппорт тормоза



7 цилиндрический винт



Натяжение пружины устройства центрирования устанавливается при выпуске суппортов с завода и, таким образом, в дополнительном регулировании не нуждается. Установка натяжения пружины требуется лишь в том случае, если устройство центрирования демонтируется. Установка натяжения пружины описана в пункте 2.3.

Перед установкой суппорта на транспортное средство цилиндрические винты (7) отпускаются, чтобы устройство центрирования можно было перемещать в продольных отверстиях кронштейна пружины.

Затем суппорт устанавливается и прокачивается, устанавливается номинальный воздушный зазор согласно Техническому руководству для соответствующего суппорта с пружинным аккумулятором.

Выровнять суппорт над диском по центру таким образом, чтобы с обеих сторон тормозного диска имелось по половине воздушного зазора. Это можно выполнить следующим образом:



Измерить общий воздушный зазор при помощи щупа для измерения зазоров, установить щуп на половину воздушного зазора и вставить его между диском и накладкой. Затем прижать суппорт к щупу и диску.

Затянуть цилиндрические винты (7).




Момент затяжки 32 Нм.

2.2. Дополнительное регулирование

В случае износа накладки воздушный зазор тормоза устанавливается заново. Это производится также согласно Техническому руководству для соответствующего суппорта с пружинным аккумулятором. Однако, перед установкой воздушного зазора цилиндрические винты (7) отпускаются, как описано в пункте 2.1.

После установки воздушного зазора выровнять суппорт над диском по центру таким образом, чтобы с обеих сторон тормозного диска имелось по половине воздушного зазора. Это можно выполнить следующим образом:

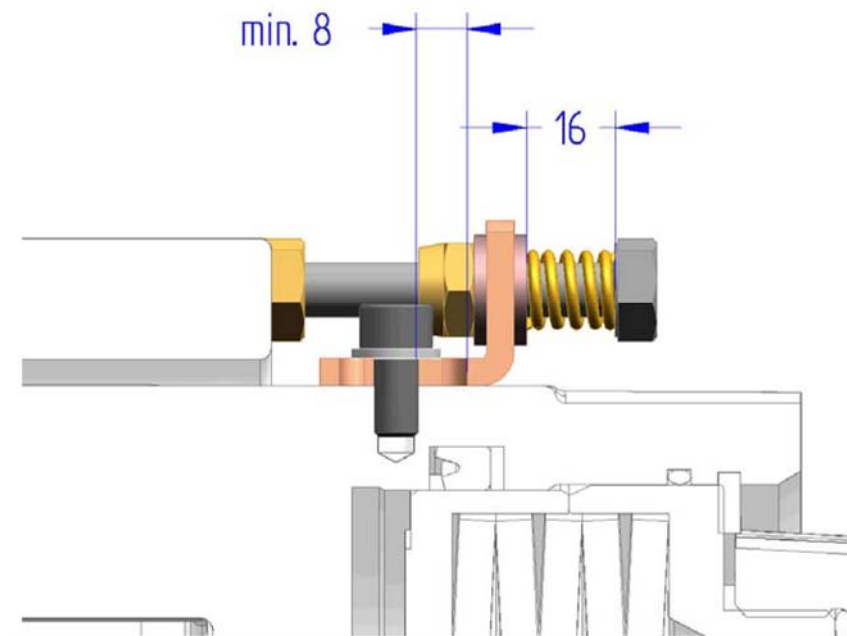
 Измерить общий воздушный зазор при помощи щупа для измерения зазоров, установить щуп на половину воздушного зазора и вставить его между диском и накладкой. Затем прижать суппорт к щупу и диску.

Затянуть цилиндрические винты (7).

 Момент затяжки 32 Нм.

2.3 Основная установка после демонтажа

Рис. 3



Если устройство центрирования по какой-либо причине должно быть демонтировано, то вновь монтаж и регулировка производятся следующим образом:

Установить нажимную пружину (3), обе шайбы (4), регулировочную гайку (2), а также контргайку (5) в этой последовательности на регулировочном винте (1). Кронштейн пружины (6) разместить между шайбами (4). Затем установить регулировочную гайку (2) таким образом, чтобы нажимная пружина (3) была натянута на общую длину 16 мм.

Ввинтить устройство центрирования в сборе в суппорт тормоза (8). Если накладки новые, то расстояние цилиндрического винта до обращенного к суппорту тормоза продольного отверстия в кронштейне пружины должно составлять не менее 8 мм (смотри рис. 3).

Затянуть контргайку (5) на суппорте тормоза (8).

Установка устройства центрирования согласно пункту 2.1.



Внимание!

Транспортное средство в ходе технического обслуживания и ремонта тормоза обязательно должна быть предохранено от скатывания!



Внимание!

Перед проведением работ на тормозе убедиться, что непреднамеренное срабатывание тормоза исключено!



Внимание!

Перед проведением монтажных работ на гидравлической системе убедиться в отсутствии давления в гидравлической системе, а также отсутствии возможности возникновения давления в гидравлической системе во время проведения работ!



Внимание!

Работы на открытой гидравлической системе всегда проводить при соблюдении исключительной чистоты. Загрязнения и повреждения могут привести к отказу тормозного устройства!



Внимание!

После установки или ремонта вся тормозная система промывается, заполняется маслом и прокачивается. Заполнять только отфильтрованную тормозную жидкость!



Внимание!

Пакет тарельчатых пружин находится в натянутом состоянии в блоке пружинного аккумулятора. Для демонтажа блока пружинного аккумулятора требуются специальные приспособления. Поэтому для ремонта суппорта скольжения с пружинным аккумулятором настоятельно рекомендуется обратиться в фирму KNOTT. KNOTT демонтирует ваш суппорт скольжения с пружинным аккумулятором, заменит пластмассовые детали и проверит элементы конструкции на износ. Таким образом, можно убедиться в том, что суппорт скольжения с пружинным аккумулятором будет функционировать до следующего капитального ремонта.

Контакт: KNOTT GmbH Service, тел.: 0049-8056/906-141
Обингер Штрассе, 15, 83125 Эггштетт / Германия.