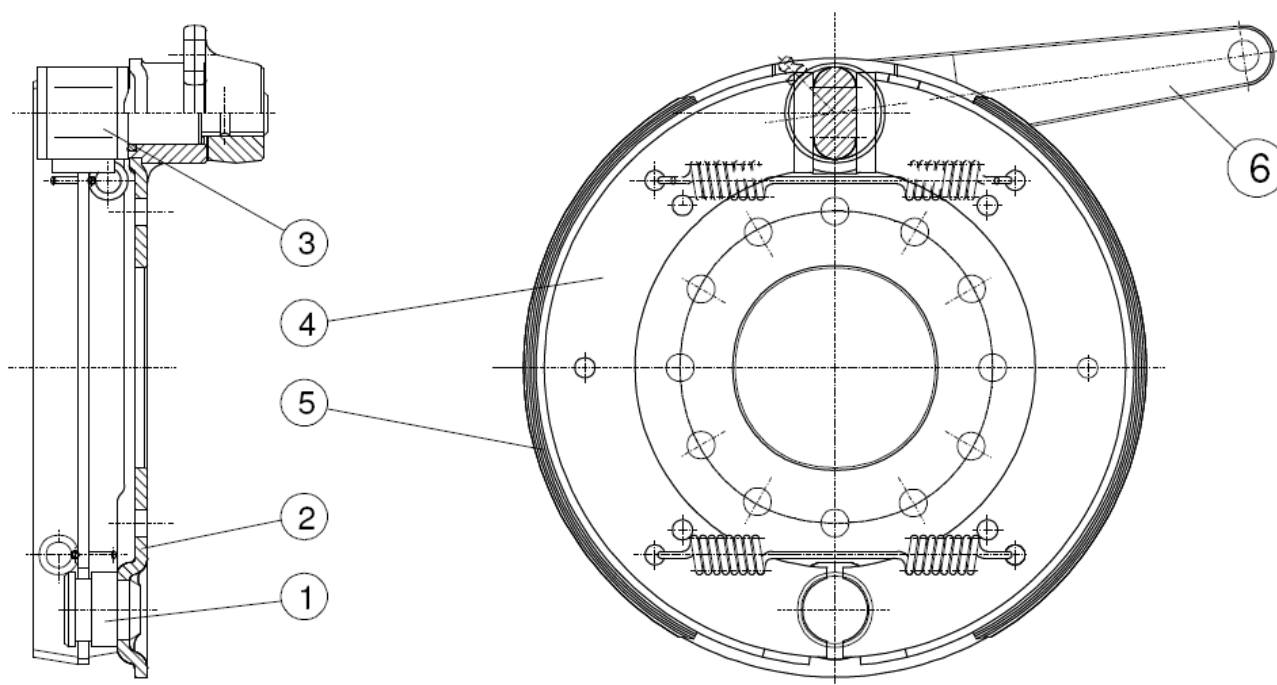


1. Принцип работы кулачкового тормоза

Во время поворота разжимного вала тормозные колодки перемещаются к тормозному барабану.

Тормозные колодки поддерживаются опорой 1, которая закреплена в суппорте тормоза 2. В зависимости от приложенного момента к разжимному валу 3, тормозные колодки 4 перемещаются по направлению к тормозному барабану и прижимаются к нему через тормозные накладки 5, вследствие чего возникает тормозное усилие.



2. Регулировка

Так как данные тормозные механизмы не имеют механизма регулировки зазора, номинальный зазор (0,25 – 0,4 мм для каждой колодки) между тормозной накладкой 5 и тормозным барабаном достигается поворотом разжимного вала 3.

Необходимая позиция разжимного вала 3 и соответственно его рычага 6 может быть достигнута регулированием на рычаге ручного тормоза.

Эту процедуру необходимо провести, если зазор между накладками и тормозным барабаном увеличен. В случае, если разжимной вал 3 и его рычаг 6 соединены между собой посредством шлицевого соединения, то компенсировать зазор возможно посредством перестановки рычага разжимного вала 6 относительно самого вала 3 на один зуб.

3. Тормозные колодки 4

3.1. Обслуживание и контроль

Тормозные колодки в обслуживании не нуждаются. Если необходимо, смажьте тонким слоем высокотемпературной смазки контактную поверхность между разжимным валом 3 и тормозными колодками 4.

Толщина накладок 5 проверяется при прохождении технического обслуживания или, по крайней мере, не реже одного раза в полгода.

Толщина тормозной накладки должна быть не менее

- Клееные накладки: 2 мм
- Клепанные накладки: 0,5 мм выше головки заклепки

При достижении минимальной толщины тормозных накладок, они должны быть заменены.

3.2. Ремонт и/или замена тормозных колодок

Тормозные колодки и/или накладки должны быть восстановлены или заменены когда они загрязнены, на них имеются следы сильного износа, не отвечающего тормозным характеристикам или когда достигнута минимально допустимая толщина накладок.



Примечание: При восстановлении или ремонте все колодки и/или накладки должны быть заменены во избежание неправильного функционирования тормоза.

Клепанные тормозные накладки могут быть заменены в специализированных мастерских при соблюдении соответствующих правил проведения работ.



ВНИМАНИЕ! Следует использовать только оригинальные запасные части KNOTT. При использовании других запасных снимается гарантия и фирма KNOTT GmbH не несет ответственности за правильное функционирование тормоза.

Клееные тормозные накладки замене не подлежат. В этом случае меняются тормозные колодки целиком.



Примечание: Все оригинальные запасные части KNOTT готовы к установке.



ВНИМАНИЕ! Если использованы запасные части другого производителя или если фрикционная накладка приклеена или приклепана самостоятельно, любая рекламация на тормозной механизм будет отклонена.

После замены тормозных колодок тормозной механизм должен быть отрегулирован в соответствии с описанной выше инструкцией.

4. Замена пружин

Вытянутые или сломанные пружины 7 должны быть заменены

5. Тормозной барабан

Если на внутренней поверхности тормозного барабана в месте контакта с тормозными колодками явно видны бороздки, то тормозной барабан должен быть заменен в соответствии с инструкцией производителя транспортного средства.

При отсутствии инструкции в качестве руководства может использоваться приведенная ниже таблица

Максимально допустимые размеры тормозного барабана

Размер тормоза	Диаметр нового тормозного барабана	Максимально допустимый диаметр восстановленного (расточенного) тормозного барабана
160 x 40	160	161
200 x 30	200	201
250 x 40	250	251
250 x 60	250	251

Применение тормозных накладок большей толщины для компенсации износа тормозного барабана не допустимо из-за уменьшения толщины его стенки.



ВНИМАНИЕ! Восстановленные тормозные барабаны, устанавливаемые на одну ось должны иметь одинаковый диаметр.

6. Любые поломки и дефекты, упомянутые в данной инструкции, должны быть устранены только с использованием оригинальных запасных частей.